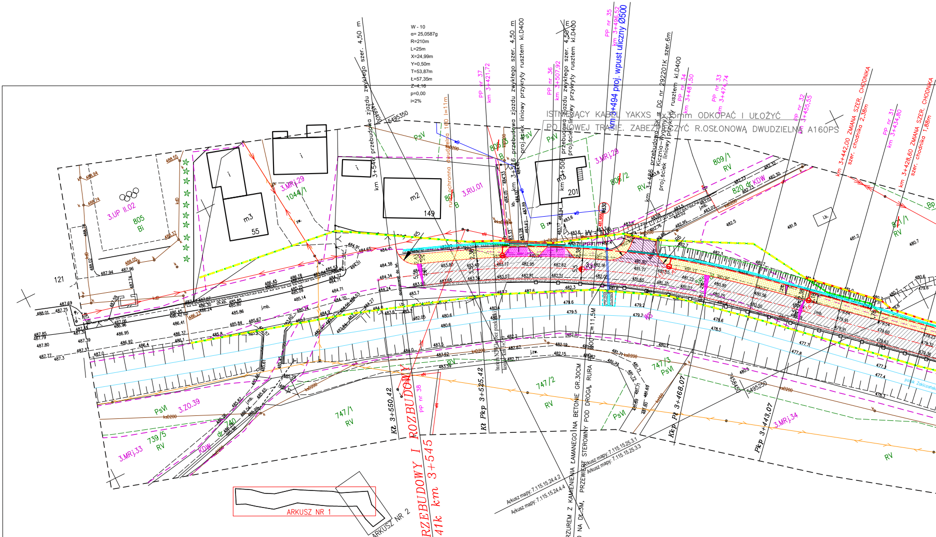

W - 10
α= 25,0587g
R=210m
L=25m
X=24,99m
Y=0,50m
T=53,87m
Ł=57,35m
Z=4,16
p=0,00
i=2%
km 3+546 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
km 3+516 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+506 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
PP nr 37 km 3+421,72
PP nr 36 km 3+507,92
PP nr 35 km 3+496,52
km 3+494 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+486 przebudowa DG nr 292201K szer.6m Kicznia–Wygnany
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
PP nr 34 km 3+481,50
PP nr 33 km 3+474,74
PP nr 32 km 3+455,55
km 3+442,00 ZMIANA SZER. CHODNIKA szer. chodnika 2,38m
PP nr 31 km 3+434,80
km 3+428,60 ZMIANA SZER. CHODNIKA szer. chodnika 1,88m
ISTNIEJĄCY KABEL YAKXS 4x35mm ODKOPAĆ I UŁOŻYĆ
PO NOWEJ TRASIE. ZABEZPIECZYĆ R.OSŁONOWĄ DWUDZIELNĄ A160PS
rura ochronna dwudzielna 160 l=11m
5495350
5495250
3.UP II.02
805
Bi
121
m3
55
m2
149
201
3.MRj.29
1044/1
3.RU.01
806/2
809/1
RV
820 dr KDW
PsV
PsVI
B
747/1
747/2
747/3
739/5
740 dr KDW
3.ZO.39
3.MRj.33
3.MRj.34
Kł 3+550,42
PP nr 38
KONIEC PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DP NR 1541k km 3+545
Kł Pkp 3+525,42
Kkp Pł 3+468,07
Pkp 3+443,07
L=11,5M
PROJ. UMOCNIENIE WYLOTU NARZUREM Z KAMIENIENIA ŁAMANEGO NA BETONIE GR.30CM
KORYTKA BET. SKARPOWE 38X50X50 NA DŁ.3M, PRZEWIERT STEROWNY POD DROGĄ, RURA
Arkusz mapy: 7.115.15.24.4.2
Arkusz mapy: 7.115.15.24.4.4
Arkusz mapy: 7.115.15.25.3.1
Arkusz mapy: 7.115.15.25.3.3
ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2

— Zakres opracowania

— Wrysowany MPZP

Opracowanie jednostkowe na podstawie mapy zasadniczej oraz pomiaru bezpośredniego na gruncie.

Granice wniesiono z mapy ewidencji gruntów.
nie spełniają standardów dokładnościowych I grupy

Wykonanie mapy do celów projektowych nie zostało poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach zakresu opracowania.

OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO PROTOKOŁU WERYFIKACJI
Podstawa prawna: Art 12b ust. 5a ustawy z dnia 17 maja 1989r– Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz. 1990)

Organ prowadzący państwowy zasób gik: Starosta Nowosądecki
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GEO.6640.11197.2024
Wykonawca: Zakład Geodezyjno-Kartograficzny "GEO-GRAF" Stefan Szynal
Kierownik pracy: mgr inż. Stefan Szynal, nr upr. 9176

Protokół weryfikacji nr GEO.6640.11197.2024_128170 z 27.02.2024r
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1210.2025.1644

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Sekcja 2000: 7.115.15.24.4.2, 7.115.15.24.4.4,
7.115.15.25.3.1, 7.115.15.25.3.3, 7.115.15.25.3.4,
7.114.15.05.1.2,

woj.: małopolskie
powiat: nowosądecki
gmina: Łącko
obręb: 121009_2.0010, Kicznia
działka: 585, 1055

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 1/2
Skala 1:500

układ współrzędnych – 2000
układ wysokości – PL-EVRF2007-NH

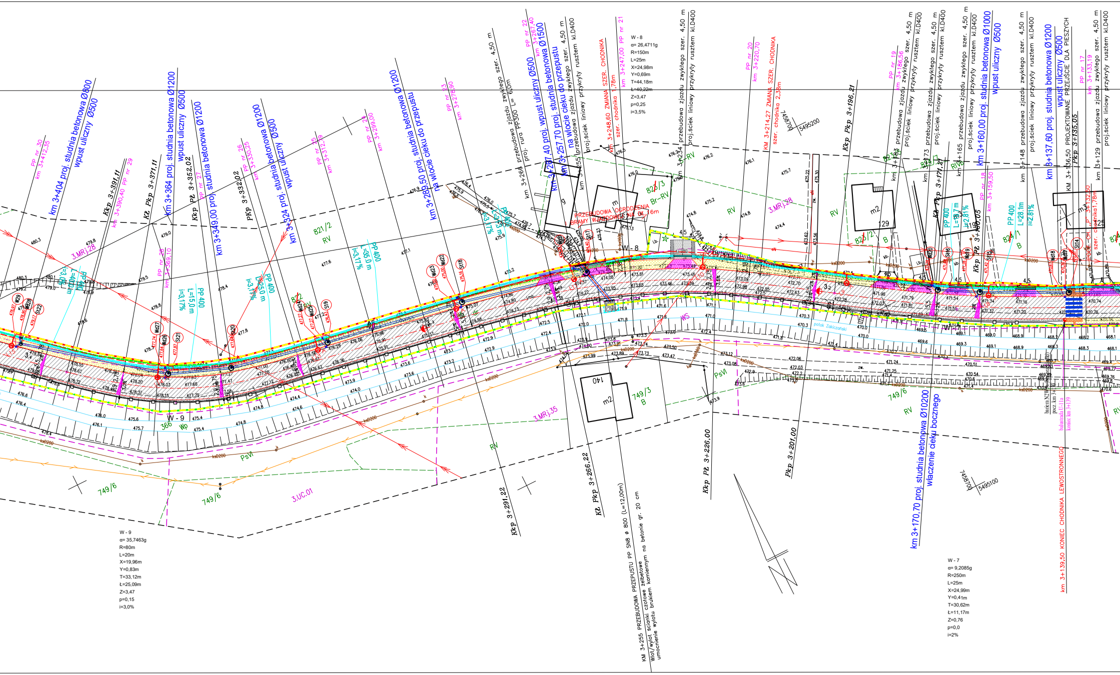
ID GEO.6640.11197.2024
L.ks.rob. 9176/NS26/2024

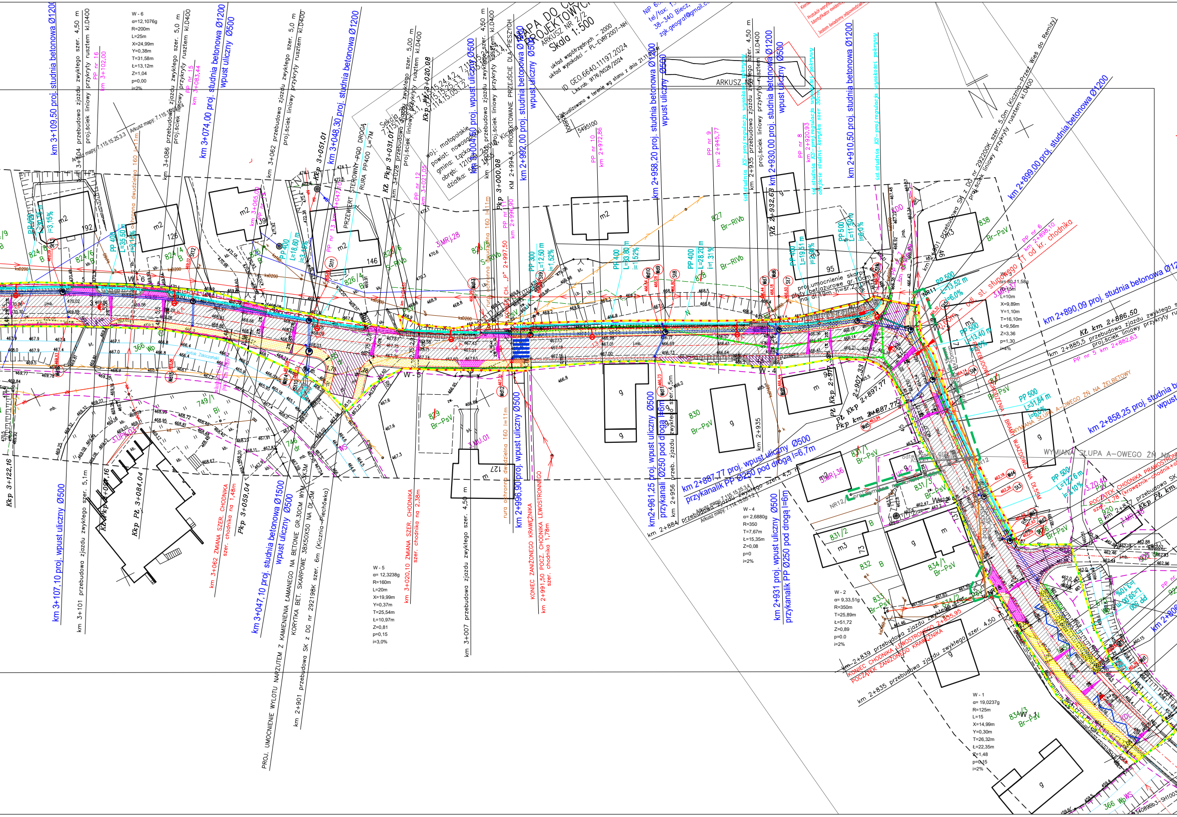
Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 21.11.2024r

WYKONAWCA

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
NIP 685–109–32–52, REGON 370273790
tel/fax: 134471608, 605050658, 695157780
38–340 Biecz, ul. Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info

Biecz,03.12.2024r


W - 8
α= 26,4711g
R=150m
L=25m
X=24,98m
Y=0,69m
T=44,18m
Ł=40,22m
Z=3,47
p=0,25
i=3,5%
W - 9
α= 35,7463g
R=80m
L=20m
X=19,96m
Y=0,83m
T=33,12m
Ł=25,09m
Z=3,47
p=0,15
i=3,0%
W - 7
α= 9,2085g
R=250m
L=25m
X=24,99m
Y=0,41m
T=30,62m
Ł=11,17m
Z=0,76
p=0,0
i=2%
KM 3+255 PRZEBUDOWA PRZEPUSTU PP SN8 ⌀ 800 (L=12,00m)
Wlot/wylot ścianki czołowe żelbetowe
umocnienie wylotu brukiem kamiennym na betonie gr. 20 cm
km 3+404 proj. studnia betonowa Ø800
wpust uliczny Ø500
PP nr 30
km 3+412,35
Kkp 3+391,11
PP nr 29
km 3+390,40
Kł Pkp 3+371,11
km 3+364 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
Kkp Pł 3+352,02
PP nr 27
km 3+349,00 proj. studnia betonowa Ø1200
PP nr 28
km 3+369,10
PP nr 26
km 3+330,25
PKp 3+332,02
km 3+324 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
PP nr 25
km 3+312,49
PP nr 24
km 3+299,00
km 3+289,50 proj. studnia betonowa Ø1200
na wlocie cieku do przepustu
PP nr 23
km 3+278,90
km 3+268 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj. rura PP300 L= 6,0m
PP nr 22
km 3+267,40
km 3+267,40 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+257,70 proj. studnia betonowa Ø1500
na wlocie cieku do przepustu
km 3+255 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+248,60 ZMIANA SZER. CHODNIKA
szer. chodnika 1,78m
km 3+247,00 PP nr 21
PRZEBUDOWA OGRODZENIA
BRAMY WJAZDOWEJ NA DŁ. 6m
km 3+234 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
PP nr 20
km 3+220,70
KM 3+214,27 ZMIANA SZER. CHODNIKA
szer. chodnika 2,38m
Kkp Pkp 3+196,21
PP nr 19
km 3+186,56
km 3+183 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+173 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
Kł Pkp 3+171,27
km 3+165 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+160,00 proj. studnia betonowa Ø1000
wpust uliczny Ø500
PP nr 18
km 3+159,50
Kkp Pł 3+160,05
km 3+148 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+137,60 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
km 3+136,50 PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
Pkp 3+135,05
PP nr 17
km 3+133,19
km 3+129 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+139,50 KONIEC CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
km 3+170,70 proj. studnia betonowa Ø10200
włączenie cieku bocznego
Kkp 3+291,22
Kł Pkp 3+266,22
Kkp Pł 3+226,00
Pkp 3+201,00
PP 400
L=15,0m
i=3,17%
PP 400
L=15,0 m
i=3,17%
PP 400
L=35,0 m
i=3,17%
PP 400
L=28,1m
i=2,81%
821/2
RV
823/3
Br–RV
824/1
B
825/2
B
749/3
B
749/6
366
Wp
PsVI
3.MRj.28
3.MRj.35
3.UC.01
W - 9
W - 7
W - 8
m2
129
140
potok Zakiczański
5495200
5495100
7458700


MAPA DO CE
PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 2/2
Skala 1:500
układ współrzędnych - 2000
układ wysokości - PL-EVRF2007-NH
ID GEO.6640.11197.2024
L.ks.rob. 9176/NS26/2024
Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 21.11.2024r
NIP
tel/fax:
38-340 Biecz,
zgk.geograf@gmail.c
woj.: małopolskie
powiat: nowosądecki
gmina: Łącko
ARKUSZ
5495100
km 3+109,50 proj. studnia betonowa Ø1200
km 3+074,00 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
km 3+048,30 proj. studnia betonowa Ø1200
km 2+992,00 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
km 2+958,20 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
km 2+930,00 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
km 2+910,50 proj. studnia betonowa Ø1200
km 2+899,00 proj. studnia betonowa Ø1200
km 2+890,09 proj. studnia betonowa Ø1200
km 2+858,25 proj. studnia betonowa Ø1200
km 3+107,10 proj. wpust uliczny Ø500
km 3+047,10 proj. studnia betonowa Ø1500
wpust uliczny Ø500
km 2+996,90 proj. wpust uliczny Ø500
km2+961,25 proj. wpust uliczny Ø500
przykanali Ø250 pod drogą l=6m
km 2+887,77 proj. wpust uliczny Ø500
przykanalik PP Ø250 pod drogą l=6,7m
km 2+931 proj. wpust uliczny Ø500
przykanalik PP Ø250 pod drogą l=6m
km 3+104 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+086 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,0 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+062 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,0 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 3+028 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,00 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
KM 2+994,5 PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
km 2+935 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 2+885,5 przebudowa zjazdu zwykłego
proj.ściek liniowy przykryty
km 3+101 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5,1m
km 3+062 ZMIANA SZER. CHODNIKA szer. chodnika na 1,48m
km 3+020,10 ZMIANA SZER. CHODNIKA szer. chodnika na 2,38m
km 3+007 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
KONIEC ZANIŻONEGO KRAWĘŻNIKA
km 2+991,50 POCZ. CHODNIKA LEWOSTRONNEGO szer. chodnika 1,78m
PROJ. UMOCNIENIE WYLOTU NARZUTEM Z KAMIENIENIA ŁAMANEGO NA BETONIE GR.30CM
KORYTKA BET. SKARPOWE 38X50X50 NA DŁ.3M
km 2+901 przebudowa SK z DG nr 292198K szer. 6m (Kicznia-Plechówka)
km 2+901 przebudowa SK z DG nr 292200K szer. 5,0m (Kicznia-Przeł. Wieś do Remizy)
proj.ściek liniowy przykryty rusztem kl.D400
km 2+839 przebudowa zjazdu zwykłego
KONIEC CHODNIKA LEWOSTRONNEGO 2+855,95
POCZĄTEK ZANIŻONEGO KRAWĘŻNIKA
km 2+835 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,50 m
km 2+884 przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,5 m
km 2+956 przeb. zjazdu zwykłego szer. 4,5m
POCZĄTEK CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO
WYMIANA SŁUPA A-OWEGO ŻN NA ŻELBETOWY
BRAMA WJAZDOWA NA DŁ.5M
proj.umocnienie skarpy płyty bet.ażurowe gr.10cm na dł.19m
rura ochronna dwudzielna 160 l=11m
PRZEWIERT STEROWANY POD DROGĄ RURA PP400 L=7M
PP nr 16 km 3+102,00
PP nr 15 km 3+083,44
PP nr 13 km 3+047,10
PP nr 12 km 3+021,05
PP nr 11 km 2+996,90
PP nr 10 km 2+972,86
PP nr 9 km 2+945,77
PP nr 8 km 2+920,93
PP nr 6 km 2+898,10
PP nr 5 km 2+882,63
Kkp 3+122,16
Kkp Pk 3+097,16
Kkp Pk 3+084,04
Pkp 3+059,04
Kkp 3+051,01
Kk Pkp 3+031,01
Kkp Pk 3+020,08
Pkp 3+000,08
CH. „P" 2+997,50
Kk 2+932,68
Pk Kkp 2+907,93
Pk Kkp 2+897,77
Pkp km 2+887,77
Kk km 2+886,50
W - 6
α=12,1076g
R=200m
L=25m
X=24,99m
Y=0,38m
T=31,58m
Ł=13,12m
Z=1,04
p=0,00
i=2%
W - 5
α= 12,3238g
R=160m
L=20m
X=19,99m
Y=0,37m
T=25,54m
Ł=10,97m
Z=0,81
p=0,15
i=3,0%
W - 4
α= 2,6880g
R=350
T=7,67m
Ł=15,35m
Z=0,08
p=0
i=2%
W - 3
α= 60,11,58g
R=15m
L=10m
X=9,89m
Y=1,10m
T=16,10m
Ł=9,56m
Z=3,36
p=1,30
i=4%
W - 2
α= 9,33,51g
R=350m
T=25,89m
Ł=51,72
Z=0,89
p=0,0
i=2%
W - 1
α= 19,0237g
R=125m
L=15
X=14,99m
Y=0,30m
T=26,32m
Ł=22,35m
Z=1,48
p=0,15
i=2%
PP 400 L=35,50 m i=1,1%
PP 400 L=18,60 m
PP 300 L=12,50 m i=1,52%
PP 400 L=33,80 m i=1,52%
PP 400 L=28,20 m i=1,31%
PP 400 L=19,51 m
PP 500 L=11,50 m i=6,0%
PP 500 L=13,52 m i=6,0%
PP 500 L=13,40 m
PP 500 L=31,84 m i=0,5%
PP 500 L=12,76 m i=6,10%
3.MRj.28
3.MU.01
3.MRj.36
3.ZO.40
3.UPI.01
824/4 B
824/6 B
826/4 B
826/6 S-RIVb
827 Br-RIVb
828 Br-RIVb
829 Br-PsV
830 Br-PsV
831/1 Br-PsV
831/2 B
831/3
832 B
833 Br-PsV
834/1 Br-PsV
834/3 Br-PsV
837 Br-PsV
838 Br-PsV
749/1 Bi
746 dr
366 Wp
366 WpWS
m2
m3
g
m
192
126
139
146
95
127
46
73
Arkusz mapy: 7.115.15.25.3.3
Arkusz mapy: 7.115.15.25.3.4
Arkusz mapy: 7.114.16.05.1.2
Arkusz mapy: 7.114.15.05.1.2

LEGENDA: ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI NN

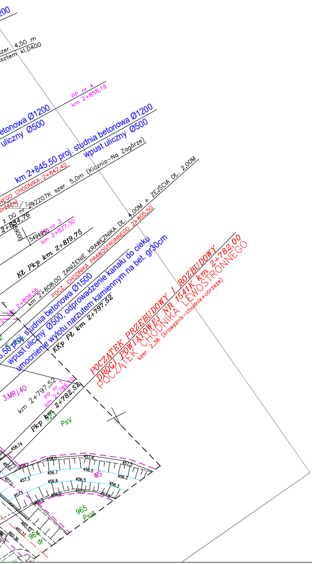
- ○ WYMIANA (REMONT) SŁUPA A–OWEGO ŻN NA E10,5/12
- PROJEKTOWANY NOWY PRZEBIEG SIECI NN
- ✕ ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY
- PROJEKTOWANY NOWY PRZEBIEG SIECI KABLOWEJ YAKXS 4x35mm

LEGENDA: BUDOWA OŚWIETLENIE DROGOWE

- SOU PROJEKTOWANA LOKALIZACJA SZAFY OŚWIETLENIA ULICZNEGO
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA STANOWISKA OŚWIETLENIA ULICZNEGO:
  TYP A: Słup aluminiowy h–8m, wysięgnik 1,5m kąt nachylenia 10stopni, Oprawa Led 60W 4000K
  TYP B: Słup aluminiowy h–8m, wysięgnik 0,5m kąt nachylenia 5stopni, Oprawa Led 60W 4000K
- PROJEKTOWANA TRASA LINII KABLOWEJ OŚWEITLENIA ULICZNEGO TYPU: YAKXS 4x35mm,l=615mb
  /układać na całej trasie w r.ochronnej DVKø75

LEGENDA: ROZBIÓKA I BUDOWA SIECI TT

- PROJEKTOWANY NOWY PRZEBIEG NAPOWIETRZNEJ SIECI TT– na podbudowie TT i eNN


200
szer. 4,50 m
rusztem kl.D400
PP nr 4
km 2+858,19
betonowa Ø1200
uliczny Ø500
km 2+845,50 proj. studnia betonowa Ø1200
wpust uliczny Ø500
(Kicznia–Na Zagórze)
NEGO CHODNIKA 2+842,42
292207K szer. 5,0m
z DG nr
2+834,76
549490
PP nr 3
km 2+827,30
Kł Pkp km 2+819,75
km 2+808,00 ZANIŻENIE KRAWĘŻNIKA DŁ. 4,00M + ZEJŚCIA DŁ. 2,00M
POCZ. CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO 2+805,50
km 2+809,56
studnia betonowa Ø1500
5,50 proj.
wpust uliczny Ø500, odprowadzenie kanału do cieku
umocnienie wylotu narzutem kamiennym na bet. gr30cm
KKp PŁ km 2+797,52
POCZĄTEK PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1541K km 2+782,00
POCZĄTEK CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
szer. 2,38 (krawężnik–chodnik+obrzeże)
3.MRj.40
km 2+797,52
PP nr 1
km 2+786,10
Pkp km 2+782,52
923
PsV
458.74
458.0
457.8
457.3
456.7
456.5
456.2
WS
457.3
456.6
456.5
456.3
457.5
457.0
965
PsV
964
dr
460.32
460.37
460.36

LEGENDA: BR. DROGOWA

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY 20X30X100
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY ZANIŻONY
- PROJEKTOWANA NAW. CHODNIKA (KOSTKA BETONOWA + KRAWĘŻNIK + OBRZEŻE)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI – BETON ASFALTOWY
- PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE – DESTRUKT ASFALTOWY + 2X SKROPIENIE
- PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE – (KOSTKA BET. KOL. CZERWONEGO GR 8 CM)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (DR. GMINNE, ZJAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW ZA CHODNIKIEM (KOSTKA BET. GR. 8 CM)
- PROJEKTOWANE KORYTKA BETONOWE 40x38x21
- PROJEKTOWANY NARZUT Z KAMIENIA ŁAMANEGO GR.30CM
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY – PŁYTY BETONOWE AŻUROWE
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY KL.D400
- PROJEKTOWANA STUDNIA Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH WŁAZ ŻELIWNY KL.D400
- PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY/PRZEPUSTY RURY PP SN8
- PROJEKTOWANY ŚCIEK LINIOWY PRZYKRYTY RUSZTEM D400
- ✕ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA BARIERA STALOWA N2W3a
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U–11a
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- 583/2 NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- OZNACZENIE SKARP DROGOWYCH 1;1,5
- LAMPY DOŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
  AUTONOMICZNE HYBRYDOWE Z ZASILANIEM SOLARNYM
- LINIA WYZNACZAJĄCA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE
  OGRANICZONE NA CZAS BUDOWY ZGODNIE Z ART. 11F UST.1 PKT 8 LIT. E SPECUSTAWY
  TEREN NIEZBĘDNY DLA OBOWIĄZKU BUDOWY LUB PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TEREN
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN ISTNIEJĄCE PASA DROGOWEGO DP NR 1541K
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA WYZNACZAJĄCA CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE
  OGRANICZONE NA CZAS BUDOWY ZGODNIE Z ART. 11F UST.1 PKT 8 LIT. F SPECUSTAW
  TEREN NIEZBĘDNY DLA OBOWIĄZKU BUDOWY LUB PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH
  LUB URZĄDZEŃ MELIORACJI WODNYCH SZCZEGÓŁOWYCH
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO DP NR 1541K
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- 837 OZNACZENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNCYH
- ~~837~~ OZNACZENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNCYH PRZEZNACZONCYH DO PODZIAŁU

INWESTOR
Gmina Łącko
Łącko 445
33-390 Łącko

OBIEKT Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K
odcinek w km 2+782,00 - 3+545,00 w m. Kicznia
OŚWIETLENIE ULICZNE

PRZEDMIOT RYSUNKU
Plan sieci elektrycznych

LOKALIZACJA
jedn. ewid. Łącko (121009_2), obr. ewid. Kicznia [0010]
dz. ewid. przewidziane do podziału pod planowany pas drogowy

Projekt techniczny	**NR RYS.** 1	**SKALA** 1:500	**DATA** III 2025

IMIĘ I NAZWISKO	**PODPIS**
PROJEKTANT - INSTALACJE ELEKTRYCZNE **mgr inż. Piotr Pawlak** upr. MAP/0082/PWBE/15	
SPRAWDZAJĄCY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE **inż. Mikołaj Gondek** upr.proj.UAN-I-8340/A-120/89	